

SISTEME DE INJECTIE SECVENȚIALĂ DE GAZ:

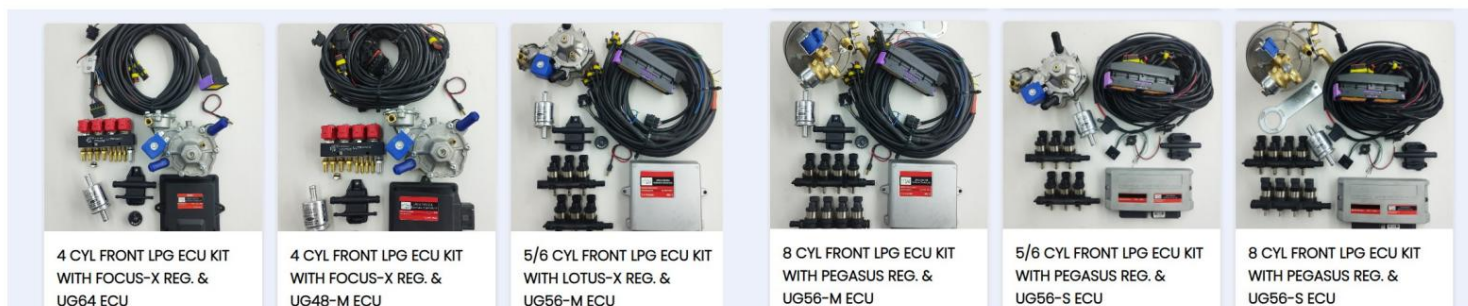
Este ultimul punct atins în conversia GPL. Diferența față de alte sisteme de conversie GPL, în special sistemele secvențiale, constă în faptul că sistemul GPL este controlat de o ECU (Electronic Control Unit) similară cu cea întâlnită la mașinile pe benzină. ECU calculează cantitatea și momentul de gaz care trebuie trimis la fiecare cilindru pentru injecție. Seturile noastre sunt disponibile pentru vehicule de la 3-cilindri la motoare turbo cu 8 cilindri.

- Kit complet pentru sisteme de gaz
- Mini kit pentru sisteme de gaz
- Seturi de unități electronice de control (ECU).
- Unități electronice de control (ECU) pentru 4/6/8 Cyl. cu sau fără OBD



1. **Design ECU de către experți:** Cardurile PCB și software-urile ECU Ultragas au fost proiectate de ingineri din industria auto.
2. **Bilanț dovedit:** Cu ECU și componente marca ULTRAGAS, mii de vehicule la nivel global rulează de peste 20 de ani ca o dovadă vie a încrederii.
3. **Componente specifice pentru automobile:** În toate ECU-urile Componentele special selectate, toate utilizate în conformitate cu normele auto standardele. Acest succes este rezultatul amestecului armonios de calitate, software, design și calibrare cu componente axate pe automobile.
4. **Expertiză în calibrarea vehiculelor:** Produsele noastre electronice garantează nu numai reglarea și controlul precis, ci și asigurarea performanță de lungă durată și impresionantă a vehiculului prin calibrare ușoară.
5. **Funcționalitate avansată ECU:** Unitățile noastre de control electronic (ECU) îmbunătățite se reglează în mod autonom, eliminând defecțiunile probleme cu lămpile indicatoare la vehiculele instalate.
6. **Compatibilitate cu motoarele de mare putere:** special conceput pentru vehicule de înaltă performanță cu 5, 6 și 8 cilindri.
7. **Integrare cu kiturile OBD II:** Perfecțiunea atinsă cu kiturile OBD II care se sincronizează impecabil cu vehiculele.
8. **Ajustarea amestecului** compatibil cu vehiculele cu injecție de grup
9. **Calibrare automată** pentru injectoare suplimentare,
10. **Reglarea îmbogățirii combustibilului** în timpul accelerării,
11. **Compatibil cu vehicule** cu semnal slab la turații reduse

- Ham de cabluri
- Senzori MAP
- Comutator gaz-benzina pentru injecție gaz
- Cablu de interfață



COMPONENTE PENTRU SISTEME DE INECȚIE DE GAZ:

Reglatoare GPL

Reglatoarele Ultragas sau numite vaporizatoare asigură cel mai bun mediu de încălzire necesar pentru a vaporiza GPL lichid care vine din rezervor și reglează minunat presiunea GPL în formă gazoasă în funcție de presiunea din colector (clapet de accelerație). În plus, datorită senzorului nostru de temperatură de pe regulator, acesta determină temperatura la care trebuie să ajungă vehiculul trecerea la gaz, asigurând comunicarea cu ECU.

Avem o varietate de reglatoare de structură și capacitate diferite, cum ar fi **Arda Regulator** sau (**Monza, Focus, Lotus**) aceeași familie, **Tiger/Liger**, noul nostru design, reglatoare compacte și puternice, precum și **reglatoare Pegasus**, care au o capacitate foarte mare.

Avantaje:

- 1- Vaporizare continuă la nivel înalt,
- 2- Presiune reglabila,
- 3- Senzor de temperatura,
- 4- Valvă de eliberare a presiunii



Injectoare Injectoarele Ultragas oferă performanțe excelente, cu deschidere și închidere rapidă la schimbarea presiunii. Este montarea individuală și **asamblarea** practică și rapidă a duzelor de inecție oferă avantaje semnificative în timpul conversiilor. Caracteristica de curățare asigură păstrarea pe termen lung a investiției dumneavoastră. Vine cu o garanție de 100.000 km.



COMPONENTE GPL PENTRU SISTEME TRADIȚIONALE GPL/GNC:

Reglatoare GPL pentru sistemele tradiționale de gaz

Nevoile clienților sunt cel mai bine satisfăcute cu **reglatoarele Orion și Draco (vaporizatoare)** în 3 trei capacități diferite. Designul lor foarte specific permite o instalare ușoară în orice poziție a motorului. Diafragma specială utilizată în producție maximizează eficiența combustibilului și prelungeste durata de viață a reglatoarelor.

Utilizare: Sunt utilizate la vehiculele cu inecție într-un singur punct, echipate cu convertor catalitic și cu carburator.

Presiune maximă de intrare: 45 bar Presiune de reglare prima etapă: 0,6 bar Putere bobinei: 14 wați



Electronice pentru sistemele tradiționale de gaz

Emulatori: Această unitate funcționează în modul gaz motor controlând debitul de benzină și dualitatea motorului. Trimite semnale către unitățile de control în funcție de modul în care funcționează motorul, informând celelalte unități de control.

Comutator : Este un comutator montat în compartimentul soferului cu opțiuni de funcționare și ralanti cu benzina sau GPL. Permite trecerea de la benzină la GPL sau de la GPL la benzină, afișează nivelul de gaz (GPL lichid) din rezervorul de GPL și asigură că robinetul de benzină sau de gaz rămâne închis atunci când este necesar



KIT SPATE (MULTI-VALVE ȘI ACCESORII):

- Multivalve
- Carcasă și capace etanșe la gaz
- Piese de reparatie pentru multivalva

Când vehiculul se oprește sau în caz de accident, UNITATEA DE CONTROL ELECTRONIC închide automat supapa solenoidală din unitatea multivalve, supapa de gaz de pe vaporizator și injectoarele. În plus, pe multivalva de pe rezervorul de GPL, există o SUPPA DE SIGURANȚĂ care se deschide la 26 de bari, se topește la 120°C în timpul unui incendiu, eliberează gaz și previne explozia, împreună cu o SIGURANȚĂ TERMICĂ. În cazul unei ruperi a conductei care duce de la rezervor în față în timpul unui accident, este prezentă o SUPPA DE SUPRACURENȚĂ, care întrerupe fluxul de gaz.

Multivalvele noastre au trecut cu succes testele BON FIRE efectuate cu o flacără la 600°C cu un rezervor de GPL plin.

Țevi și furtunuri:

- Tevi și fittinguri termoplastice
- Conducte din cupru/aluminiu pentru GPL
- Furtunuri pentru sisteme de gaz
- Racorduri pentru teava termoplastica



DISPOZITIVE DE ÎNCĂRCARE:

- Puncte de umplere standard pentru GPL
- Punct de umplere pentru montarea ușii de benzină
- Adaptoare

ADAPTURI:

- Conectori T pentru lichid de răcire
- Adaptoare de alimentare (1 sau 2 ieșiri)

FIXARE GPL/GNC:

- Suporturi (cleme)
- Benzi pentru rezervor și fortificare
- Legături de cablu
- Cizme de cablu

ELECTROVANE:

- **Pentru GPL:**
- Este o supapă controlată electromagnetic situată între rezervorul de GPL și vaporizator (regulator). Oprește GPL debit atunci când motorul nu este pornit sau când funcționează cu benzină.
- **Pentru Benzina**
- Este o supapă electromagnetică plasată între automatul de benzină și carburator, responsabilă pentru activarea sau întreruperea fluxului de benzină.

FILTRE

KITURI SAVER SUPPAPE ȘI ULEI DE LUBRIFICARE

KITURI DE REPARAȚIE:

- Truse de reparatie reductoare de injecție pentru GPL
- Truse de reparare reductoare de injecție pentru GNC
- Truse de reparare a injectoarelor de gaz
- Truse de reparare supape și reductoare
- Coturi de apă și ieșiri de gaz pentru reductoare
- Inele O
- Duze și adaptoare pentru injectoare

CISTERNE GPL

- Tip cilindric
- Toroidal intern
- Toroidal extern

